



Ferrata del Minighel - Tofane



Club Alpino Italiano

**SCUOLA INTERSEZIONALE DI
ESCURSIONISMO VERONESE**

**2° CORSO
MONOGRAFICO
SULLE
VIE FERRATE**

**Direttore:
Paolo Bertolotto ANE**



NODI UTILI PER L'ESCURSIONISMO E LE FERRATE:

NODI DI GIUNZIONE (galleggiante, fettuccia, guide, inglese a contrasto doppio o triplo)

NODI AUTOBLOCCANTI (prusik, machard)

NODI DI LEGATURA (guide con frizione od otto infilato, bulino doppio infilato)

NODO DI AUTO ASSICURAZIONE (barcaiolo)

NODO DI ASSICURAZIONE (mezzo barcaiolo con asola di bloccaggio e contro asola di sicurezza)

NODO DI ANCORAGGIO INTERMEDIO (farfalla)

NODO PER TENSIONARE FUNE (catenella)



Nodo galleggiante



Nodo galleggiante doppio

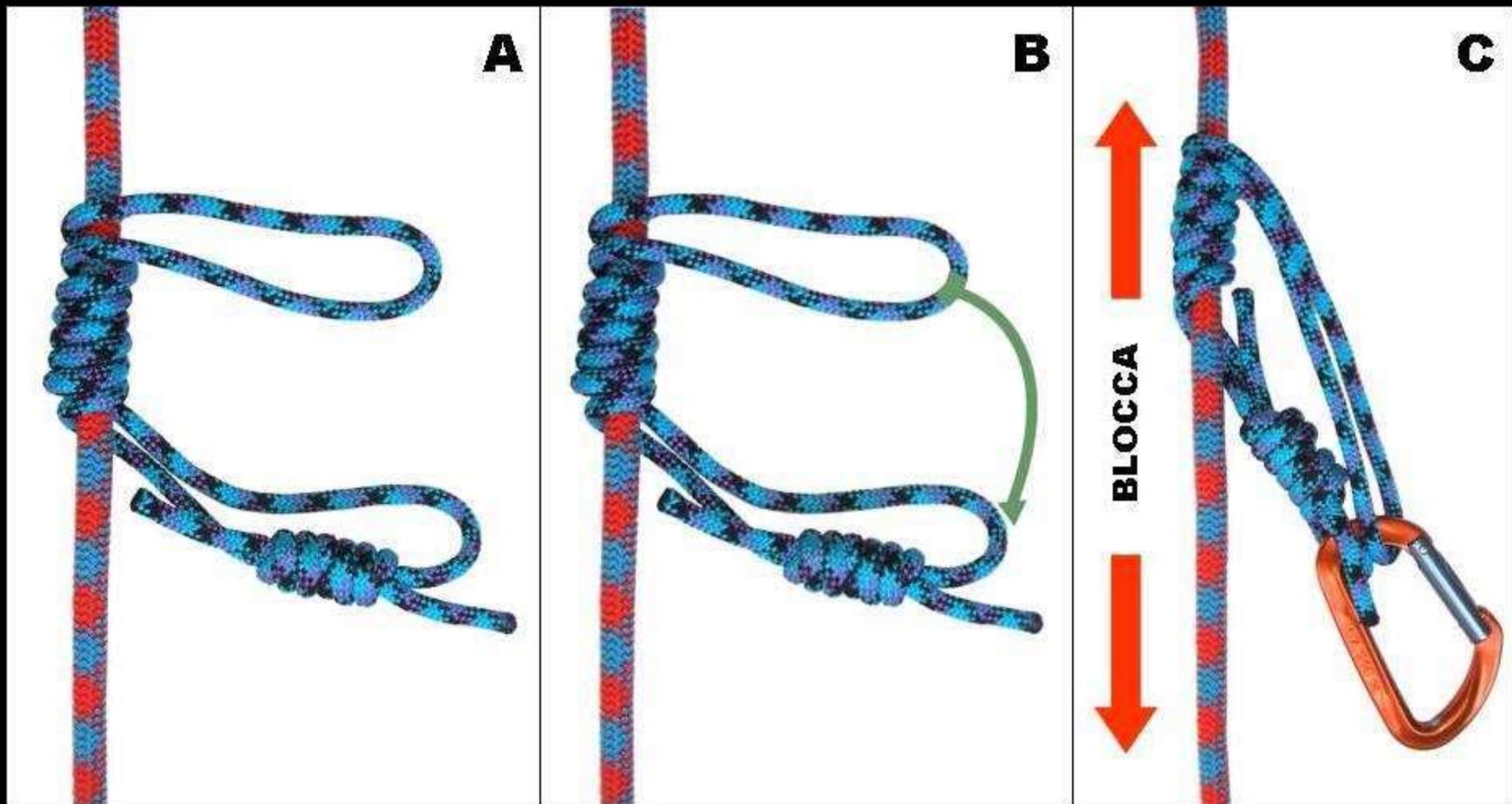


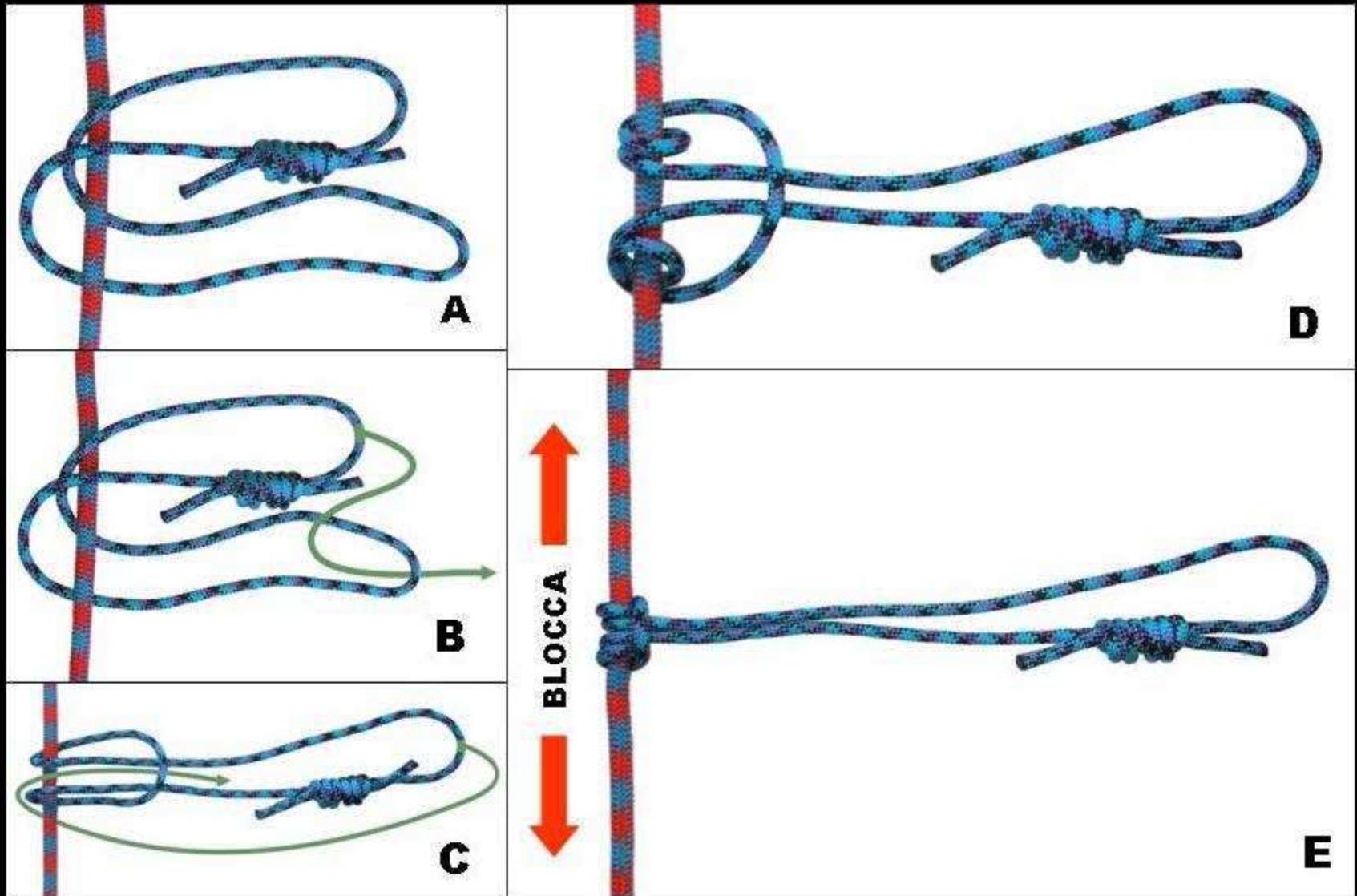
nodo a contrasto doppio



Nodo guida infilato

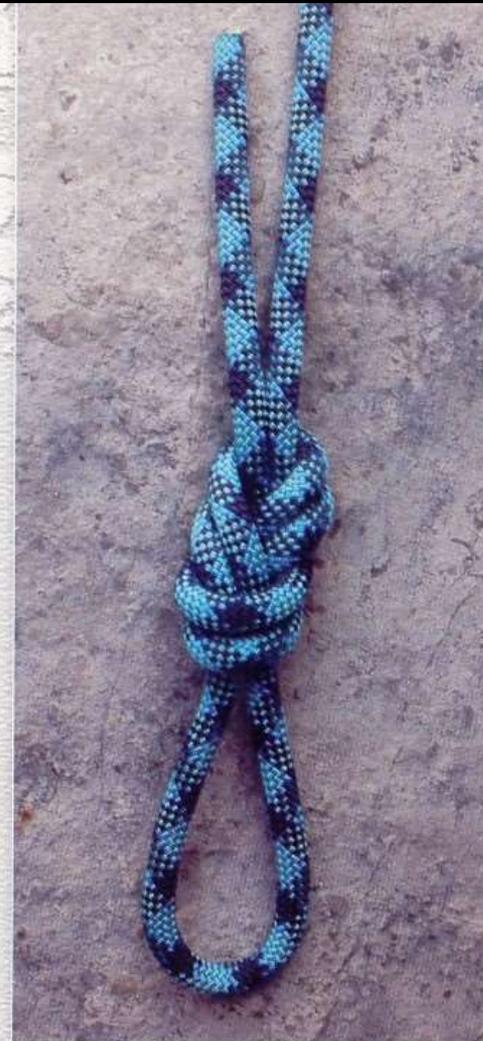








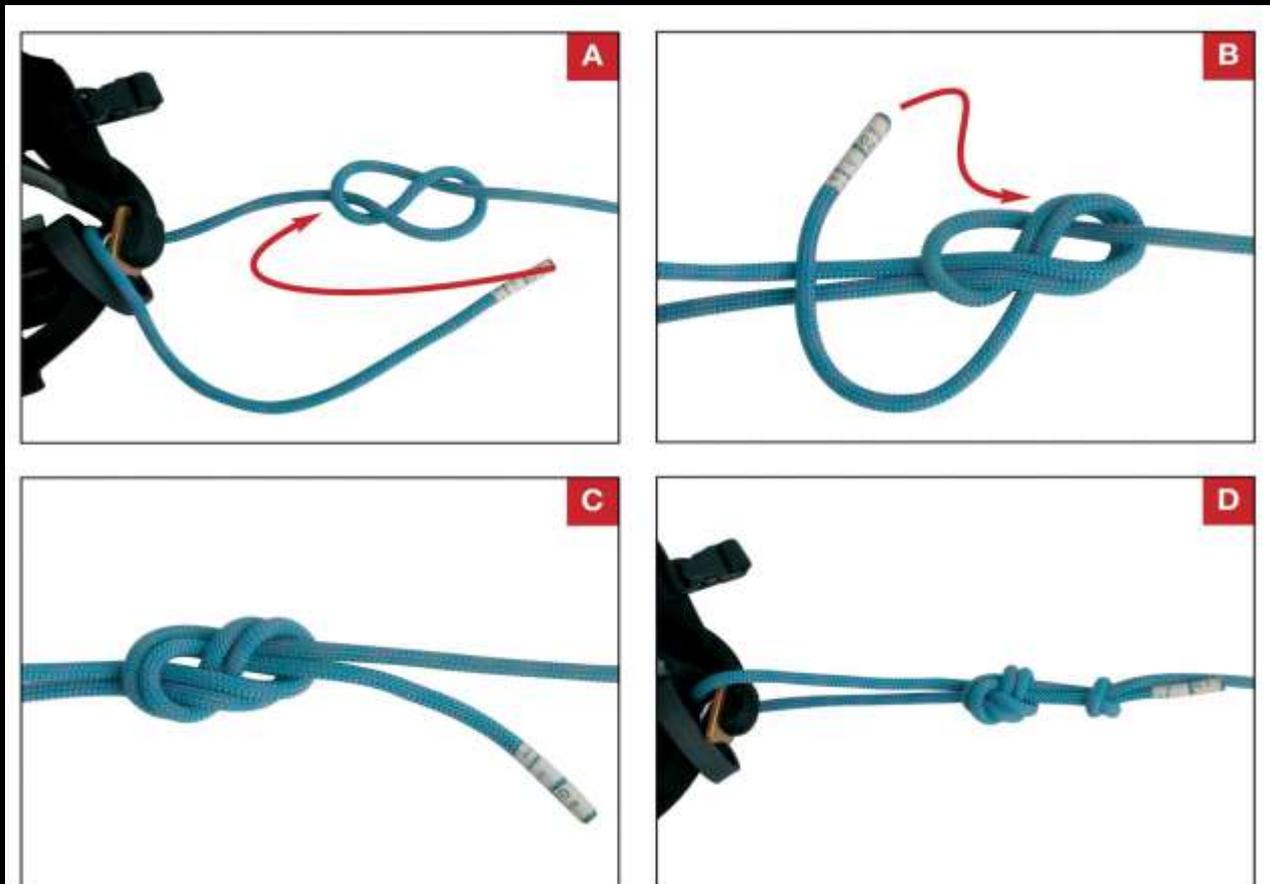
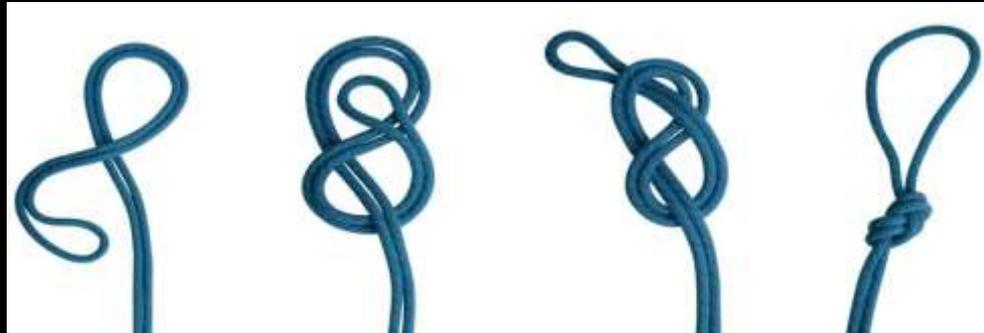
Asola guida semplice

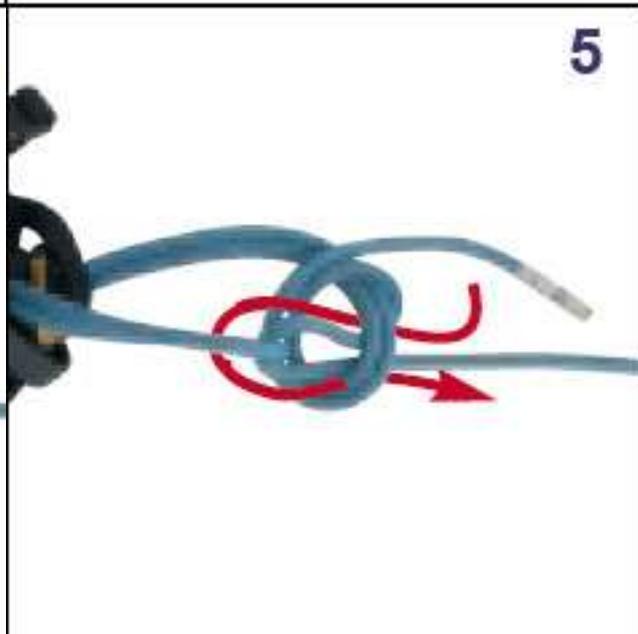
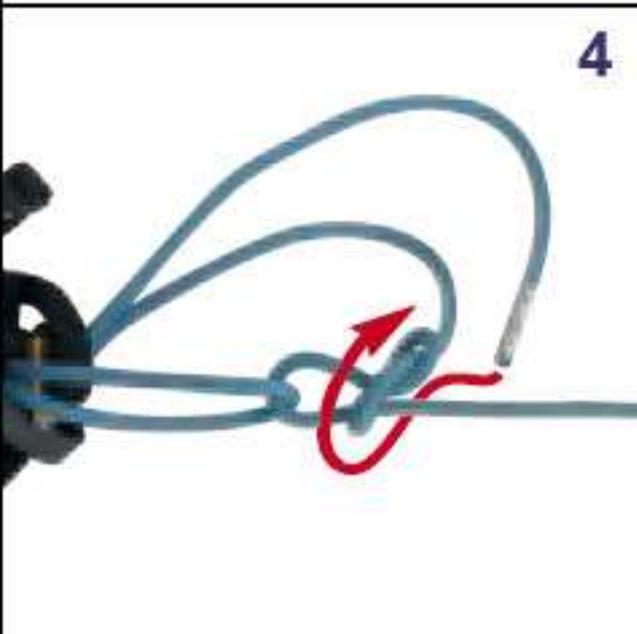
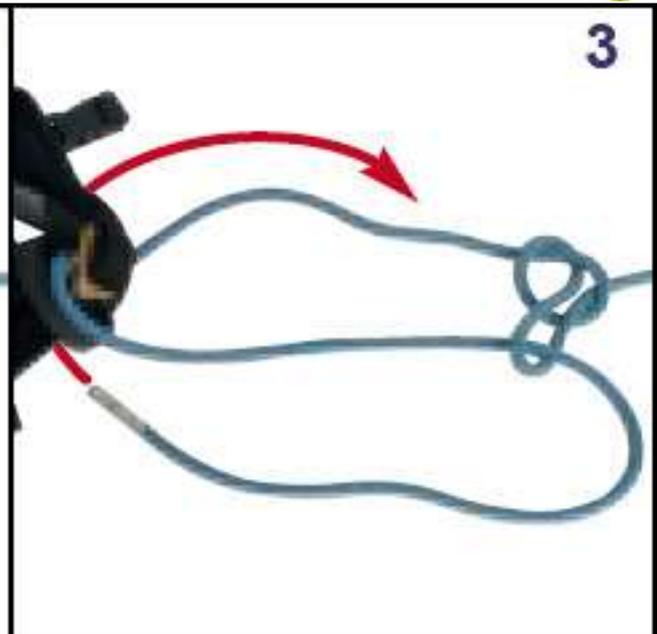
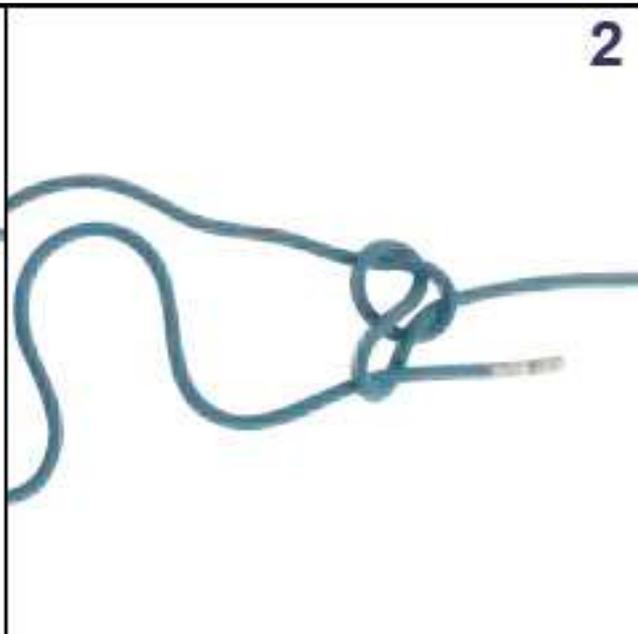
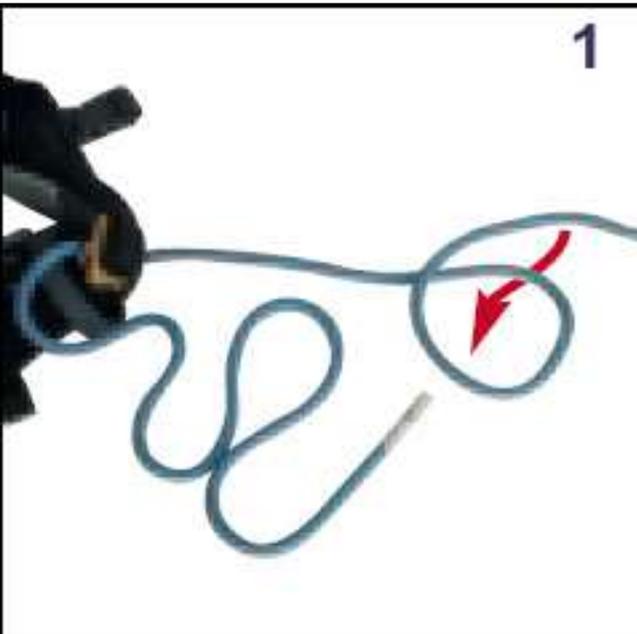


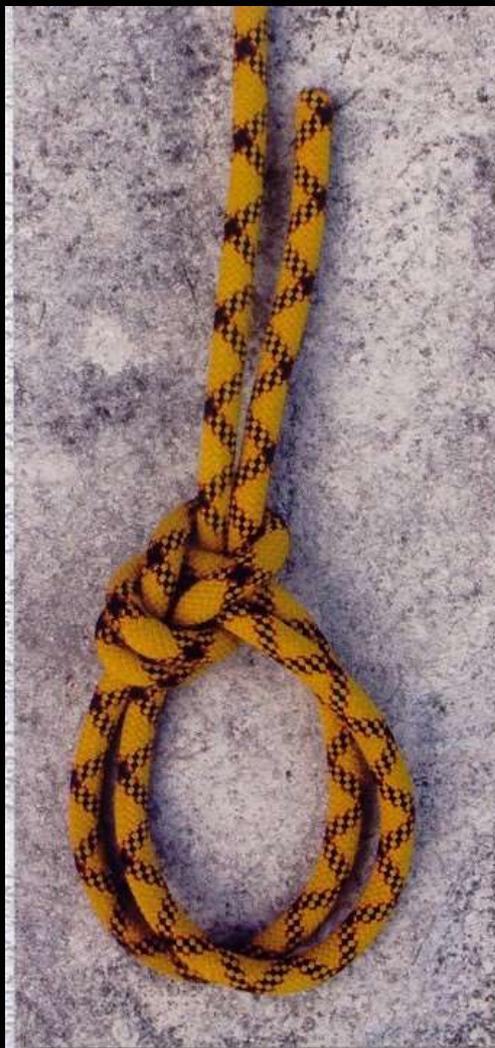
Asola guida con frizione (OTTO)



Asola doppia (orecchie di coniglio)







Asola "bulino doppio"



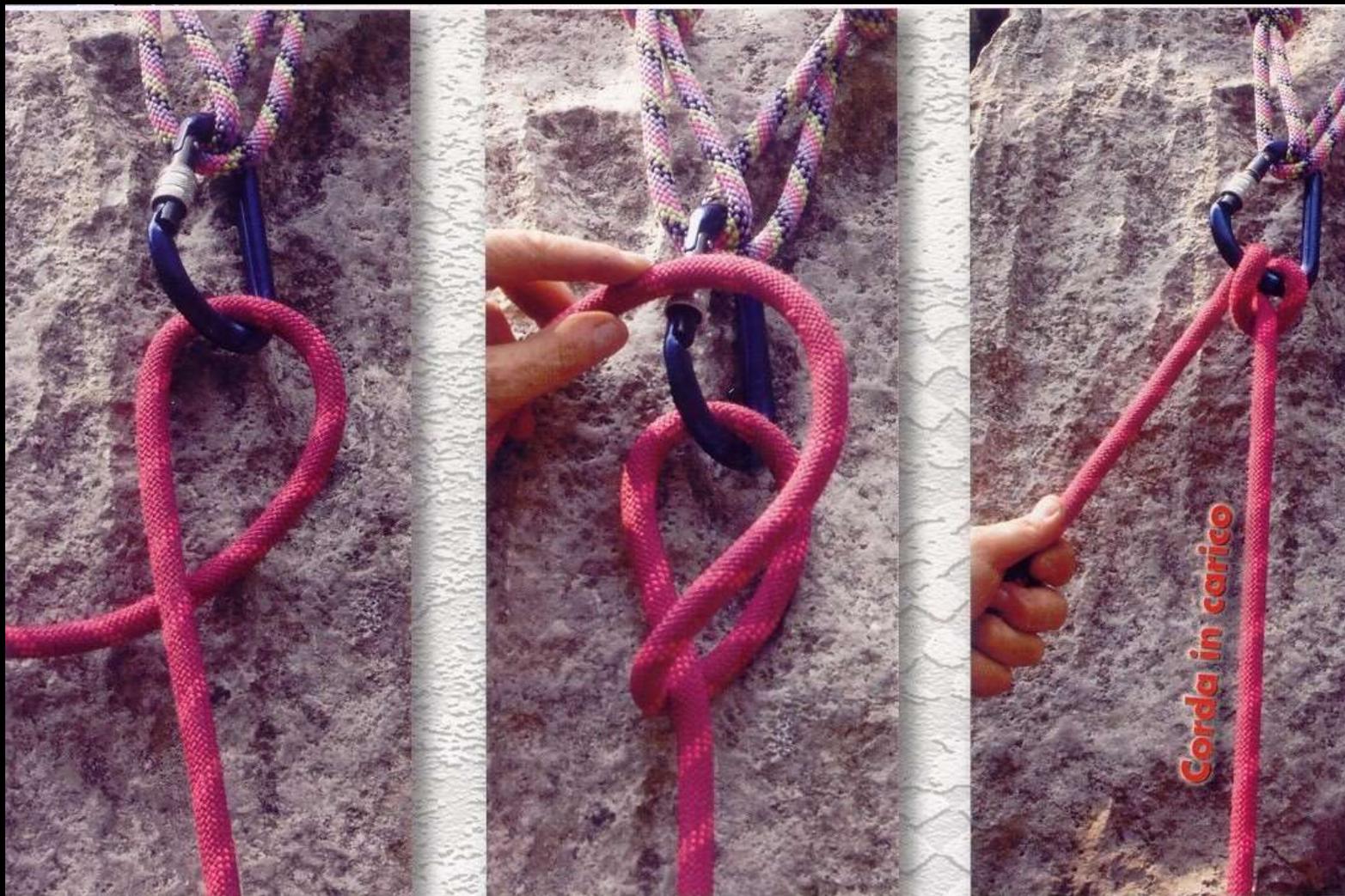
Asola "a contrasto"



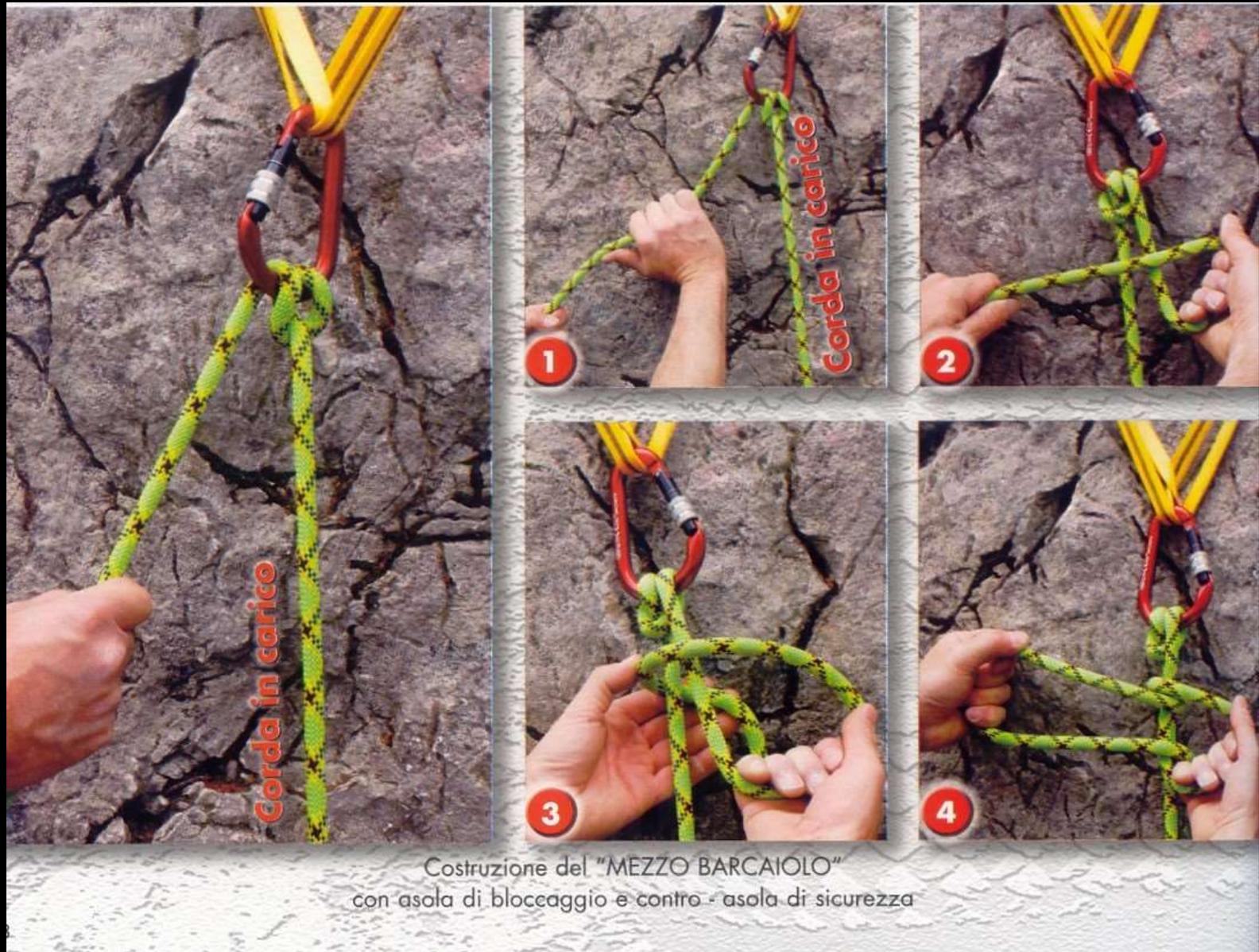
Asola "a strozzo"



Costruzione del "nodo barcaiolo" di auto - assicurazione, direttamente nel moschettone a ghiera

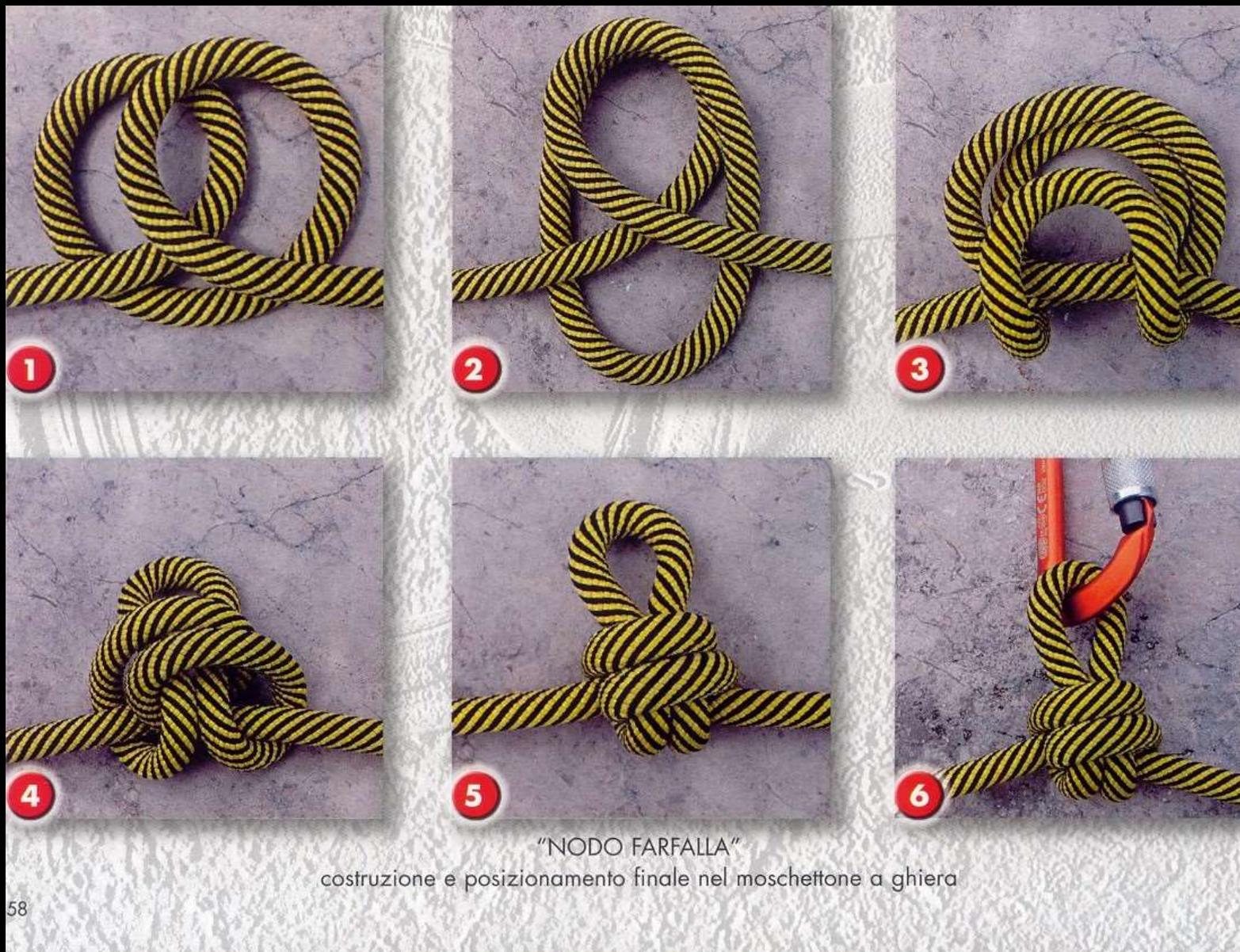


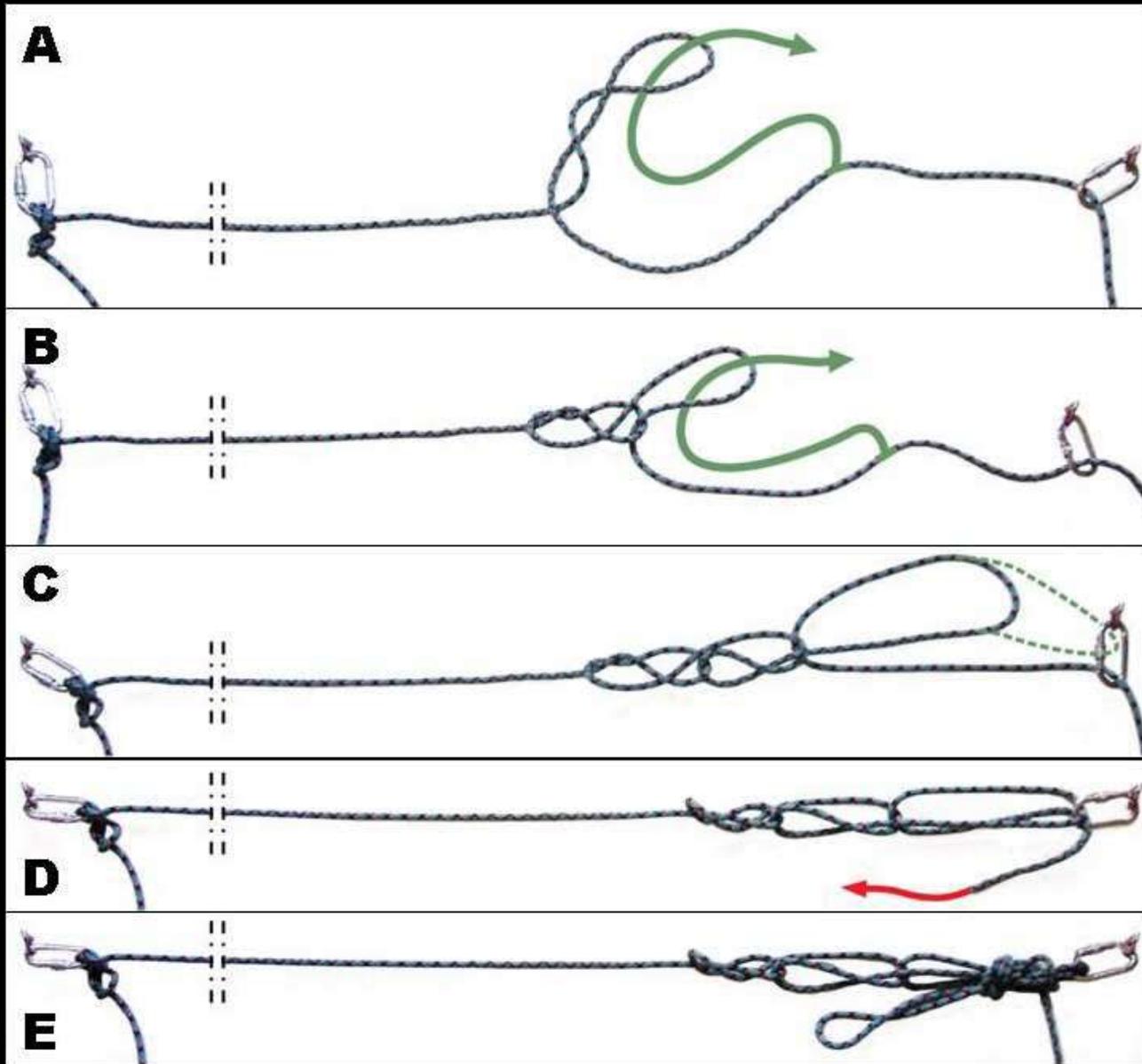
Nodo mezzo - barcaiolo, costruito direttamente nel moschettone e particolare importante:
IN FASE DI CALATA (vedi corda in carico)





Costruzione del "MEZZO BARCAIOLO"
con asola di bloccaggio e contro - asola di sicurezza





SCUOLA INTERSEZIONALE DI ESCURSIONISMO VERONESE



**GRAZIE
DELL'ATTENZIONE**



MONTAGNA AMICA
e SICURA
PROGETTO PREVENZIONE E SICUREZZA
CAI - SOCCORSO ALPINO - GUIDE